



Maretron®



Auteur :	VGN/ANI
Réf :	25092011/Maretron/FFM100
Diffusion :	Distributeurs / Clients Finaux

ECONOMETRE MARETRON FFM100

MARETRON est un des acteurs majeur de la norme NMEA2000 et offre une gamme complète de câbles et de connecteurs NMEA2000 et NMEA183.

Les produits **MARETRON** sont issus de hautes technologies, possèdent une qualité de fabrication, une fiabilité et une simplicité de mise en œuvre extraordinaire.

Les écrans possèdent des qualités essentielles : rétro éclairages aux couleurs multiples, installation simplifiée, totalement configurables, étanchéité, de 1 à 16 pages possibles en manuel ou automatique.

La qualité des produits **MARETRON** en fait un des leaders du marché.

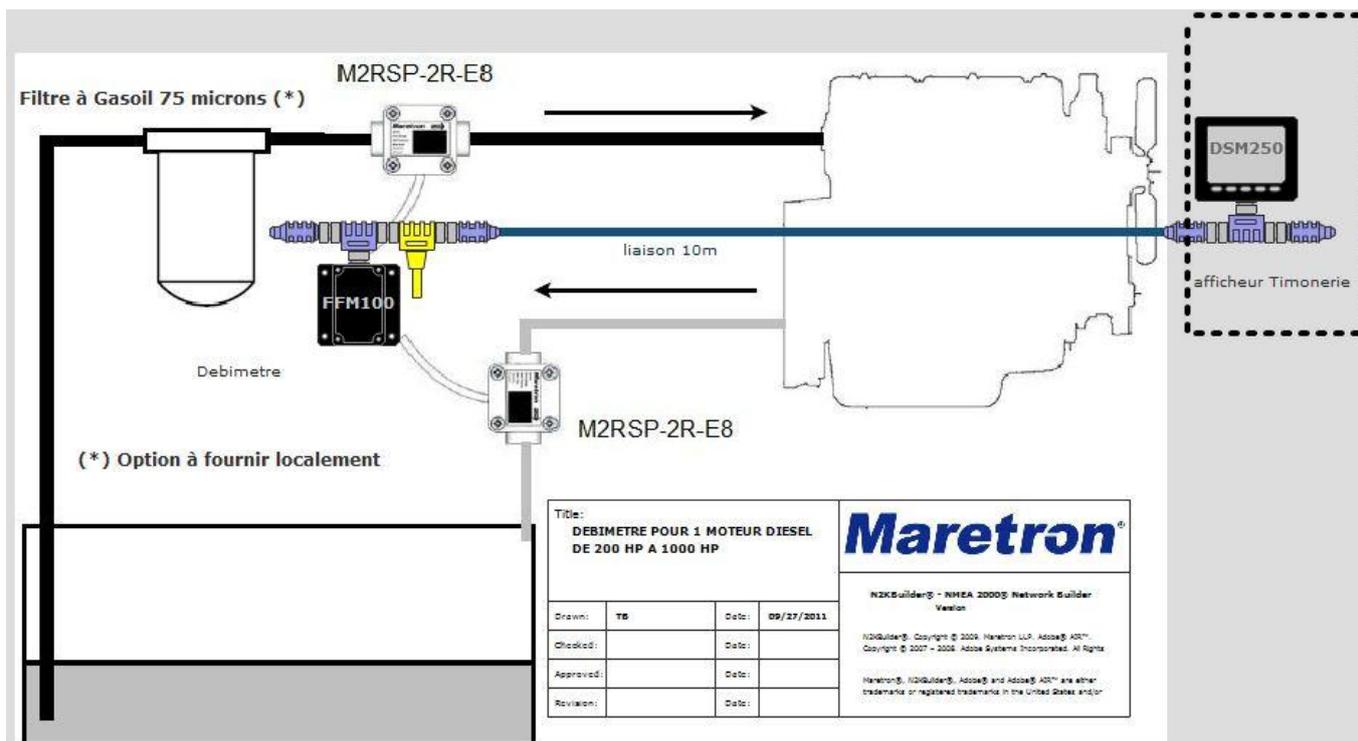
Système d'économètre Maretron:

Maretron propose un économètre professionnel peux honnêteux, qui peut être installé comme un système totalement indépendant et donne en permanence la consommation instantanée de gasoil, à l'aide d'un économètre et deux débitmètres par moteur (un seul économètre pour 2 moteurs essences). Pour afficher plus d'informations, cet économètre peut aussi être intégré dans un ensemble NMEA2000 incluant des capteurs et des alarmes propres à la propulsion et au navire, ex :eau dans le gasoil ; filtres encrassés ;niveaux de réservoirs ; pressions ; températures ; incendies ; entrée d'eau ; ouverture panneaux etc... ; mais aussi de navigation : Sondeur ; GPS ; vent ; baromètre ; écart de route ; AIS ; ARPA ; homme à la mer etc....

Le système de base pouvant évoluer simplement en fonction des besoins et possibilités du bord. La NMEA2000 permet alors le monitoring complet mais aussi la mise en route d'équipements.

Principe de Fonctionnement :

2 débitmètres (3 modèles sont disponibles pour s'adapter aux puissances moteur, jusqu'à 2000HP) sont insérés après un filtre entre le circuit d'admission et de refoulement du gasoil. Ils sont raccordés sur une interface **FFM100** qui calcule la quantité de gasoil réellement consommée en tenant compte des différences des températures du gasoil aller/retour pour une plus grande précision. Exemple de schéma ci-dessous avec un moteur diesel :



Un ou plusieurs afficheurs **DSM250** indépendants affichent alors la consommation instantanée, permettant d'optimiser à tout moment le régime moteur pour la navigation la plus économique possible. L'économie ainsi réalisée, justifie pleinement l'investissement d'acquisition du système.

Exemple d'affichages en mode jour/nuit:



Voici un exemple du chiffrage en prix HT public d'un système complet autonome, avec 1 afficheur pour bateau de pêche mono moteur (puissance entre 200HP et 1000HP) **au 1 octobre 2011**, installation et accessoires (tubes ; filtres ; etc...) non inclus.

LISTE DE MATERIEL

FAB	REF	DESIGNATION	QTE	HT	TOTAL HT
Maretron	CF-SPWR05-CF	Micro/Mid 5m Power Tap Tee	1	61,87 €	61,87 €
Maretron	CM-CF-CF	Micro Tee	2	26,76 €	53,52 €
Maretron	DM-DB1-DF-10.0	Mid Double Ended Cordset - M to F - 10.0m Blue	1	81,10 €	81,10 €
Maretron	DSM250-01	High Bright Color Display (Black Enclosure)	1	1 086,12 €	1 086,12 €
Maretron	FFM100-01	Fuel Flow Meter	1	510,03 €	510,03 €
Maretron	M2RSP-2R-E8	Fuel Flow Sensor 200 to 1000 HP	2	530,00 €	1 060,00 €
Maretron	TR-CM	Micro Termination Resistor Male	2	14,21 €	28,42 €
TOTAL HT					2 881,06 €

Différentes options permettent d'afficher : la quantité de gasoil consommée entre deux points ; le gasoil restant ; la consommation moyenne ; le carburant économisé ; etc....

Le matériel Maretron étant strictement conforme à la norme NMEA2000 les accessoires NMEA2000 sont donc directement compatibles avec ce système et leurs données peuvent être affichés : GPS, compas ; angle de barre ; buzzer d'alarme, etc...

Notre réseau de revendeurs qualifiés se tient à votre disposition, pour faire l'étude du système le plus adapté pour votre navire et vos besoins.

Ce système est compatible avec le nouveau système « CrewFetch » de détection d'homme à la mer commercialisé par PST et donne la possibilité d'affichage d'un message d'alerte sur l'écran de l'économètre pour signaler immédiatement l'alarme(*) si un membre d'équipage tombe à la mer, l'afficheur peut indiquer alors les coordonnées de celui-ci, et déclencher les buzzers d'alarme Maretron [ALM100](#).



(*) nécessite un ensemble CrewFetch et le port d'un VFI muni d'une balise « CrewFetch ».

PST est le spécialiste des équipements électroniques marine adaptés aux conditions extrêmes de la mer. PST propose une gamme de matériel pour les professionnels de la mer (bateaux de pêche, chaluts, tankers, pétroliers, vaisseaux militaires) ainsi que pour les plaisanciers (hors-bords, voiliers, semi-rigides, méga-yachts, cabine cruisers, Day cruisers, trollers).

PST est importateur exclusif des marques suivantes :

KODEN (radars, sondeurs, traceurs, sonars, GPS, plotters),

MARETRON (instrumentation, appareils de mesure, de navigation et afficheurs à la norme NMEA2000 et NMEA183)

POLYPLANAR (système de sonorisation étanche, haut-parleurs étanches et radios étanches, pour bateau avec son « concert hall »)

ACTISENSE (interfaces et sondes « intelligentes », acoustique sous-marine et interconnexions NMEA183 et NMEA2000)

*PST met à votre disposition un réseau agréé de professionnels de la mer partout en France, assurant la vente et le service après-vente de la marque **KODEN, MARETRON, POLYPLANAR, ACTISENSE.***

Site PST : www.pst-france.fr

PST SARL - ZAC de la Plaine 1, Rue Brindejonc des Moulinais - 31500 TOULOUSE

Tél. : +33 (0)5 67 77 94 44 - Fax : +33 (0) 67 77 94 49 - www.pst-france.fr – info@pst-france.fr

SARL au capital de 23 000 Euros – RCS Toulouse B 384 109 864 – Siret 384 109 864 000 15 – Code APE 2630Z – N° de TVA intracommunautaire : FR62384109864